

La empresa colombiana Quipux gana premio en la categoría “Ambassadeur” de la Asociación de Transporte de Quebec en Canadá

En la gala “*Grands prix d’excellence en transport*” realizada por la Asociación de Transporte de Quebec (AQTr), el pasado jueves 14 de junio en la ciudad de Montreal, la empresa colombiana Quipux fue galardonada con el premio Ambassadeur por su proyecto de Sistema Inteligente de Movilidad implementando en la ciudad de Medellín.

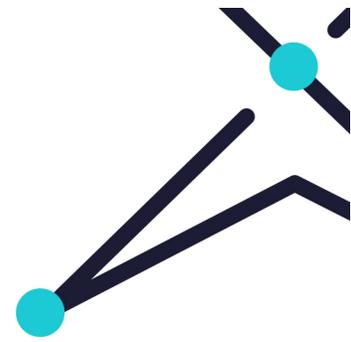
Esta categoría evalúa proyectos a nivel mundial por su calidad técnica, innovación y su impacto en la creación de soluciones sostenibles. En esta categoría también fueron nominados el proyecto de desarrollo de túneles inteligentes en el Golden Gate de San Francisco y la construcción de un tren ligero en Vancouver.

El Comité de evaluación estuvo conformado por reconocidos expertos del sector transporte pertenecientes a empresas públicas y privadas.

Los ganadores en otras categorías fueron: la ciudad de Montreal, la ciudad de Longueuil, el Ministerio de Transporte, movilidad sostenible y electrificación del transporte, SNC-Lavalin, CargoM, QNS&L y la Universidad de Quebec, entre otros. Los proyectos premiados corresponden al desarrollo de sistemas inteligentes de movilidad, soluciones para la protección del medio ambiente, fortalecimiento del transporte público colectivo, el uso de energía eléctrica en transporte, el transporte ferroviario y las soluciones aplicadas a infraestructura para épocas de invierno.

Actualmente Quipux está desarrollando proyectos en Colombia, Brasil, Costa de Marfil, Senegal y Canadá. Es reconocida por Colciencias como una empresa altamente innovadora y está en un importante proceso de expansión internacional.

En el caso de Brasil, uno de los proyectos se desarrolla en el estado de São Paulo y consiste en la creación de una plataforma tecnológica para el control del comercio de piezas usadas de vehículos. Esta solución ha ayudado a formalizar este comercio y reducir el robo de automotores en cerca de un 30% para el estado. Esta ley también permitió crear un seguro más barato para los propietarios de vehículos gracias a la reducción en siniestros y al uso de partes usadas certificadas por el gobierno en la reparación de los vehículos. Brasil cuenta con un parque automotor de 90 millones de vehículos, de los cuales 30 millones no cuentan con póliza de seguro. Esta ley que empezó en el estado de São Paulo se convirtió en ley federal de obligatorio cumplimiento para todos los estados.



En el caso de África, el proyecto de Quipux en Costa de Marfil ya recibió un reconocimiento a nivel continental por ayudar a transformar los servicios al ciudadano en el desarrollo de trámites de tránsito y transporte asociados a licencias de conducción, matrículas de vehículos y permisos de transporte público. Con esta plataforma tecnológica el gobierno tiene control del sector transporte a nivel nacional y los ciudadanos, en su mayoría, de bajos recursos económicos, cuentan con centros de servicio con cobertura nacional. En el pasado, los ciudadanos, debían desplazarse cientos de kilómetros y dedicar días enteros para acceder a estos servicios.

En el caso de Canadá Quipux está construyendo una plataforma tecnológica que permite el control de la operación de las escuelas de conducción, los instructores y los exámenes de los candidatos para obtener su habilitación. Canadá es uno de los países con menores muertes por accidentes de tránsito en el mundo y su experiencia es importante en el desarrollo de soluciones replicables en beneficio de la seguridad vial.

Este reconocimiento es muy importante ya que se trata de un evento que evalúa proyectos a nivel mundial, específicamente en el sector tránsito y transporte y los jurados son personas altamente especializadas de empresa públicas y privadas del sector.

Información adicional

AQTr:

Fundada en 1964, la Asociación de Transporte de Quebec (AQTR) tiene como misión "movilizar a la comunidad del transporte para fomentar el intercambio de conocimientos y formación en el campo". Con la gran experiencia de sus miembros, promueve ser el foro de elección en el transporte.

Desde hace veinte años AQTR entrega varios premios que reconocen la excelencia en los proyectos de transporte. Con la organización de la Gala de "*Grands prix d'excellence en transport*", AQTR premia proyectos que han ayudado a promover o mejorar el transporte. Al reconocer públicamente estos esfuerzos, AQTR desea apoyar iniciativas destacables y fomentar la innovación en la industria.

Objetivo del premio Ambassadeur:

La valoración de un proyecto de transporte en el mundo, que se distingue por la calidad de la planificación, de la realización técnica, la innovación, y cuyos impactos se tomaron en cuenta una visión de desarrollo sostenible.

Lista de proyectos que aplican a la categoría Ambassadeur:

Proyecto de investigación, proyecto en el ámbito del apoyo institucional, desarrollo de proyectos, proyecto de construcción o renovación de la infraestructura de transporte en las siguientes áreas de especialización:

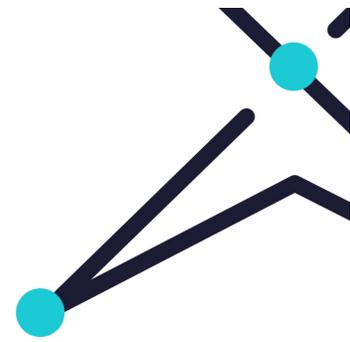
Cr. 43A # 5 Sur 130 | Sede Mila de Oro

www.quipux.com

(+574) 313 7000

contactenos@quipux.com

Medellín | Colombia



- Las infraestructuras de transporte marítimo, ferroviario, puertos, aeropuertos y estructuras
- Sistemas de Transporte Inteligente
- El transporte público
- Transporte de mercancías
- Movilidad sostenible
- El tráfico
- Gestión de proyectos importantes
- Etc.

Reseña local de la noticia:

10e Gala des grands prix d'excellence en transport

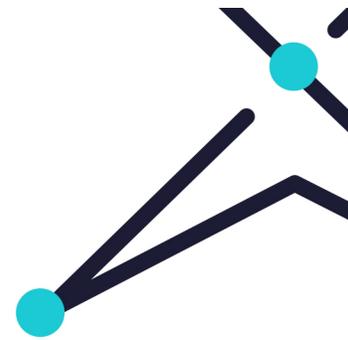
MONTRÉAL, le 14 juin 2017 /CNW Telbec/ - Le 10e Gala des Grands prix d'excellence en transport, organisé par l'Association québécoise des transports (AQTr), s'est déroulé, ce soir, au Windsor à Montréal.

Cette soirée réunissant plus de 230 acteurs issus du secteur des transports a permis de dévoiler les lauréats de douze prix, parmi trente-cinq projets en compétition, en plus de décerner le Prix Distinction. C'est avec beaucoup d'enthousiasme que le conseil d'administration remet à la Ville de Montréal le **Prix Distinction 2017**, pour son projet de Stratégie d'électrification des transports de la Ville de Montréal 2016-2020.

De nouveau cette année, les projets des lauréats et de l'ensemble des finalistes démontrent à quel point l'expertise québécoise en transport se démarque.

Voici la liste des projets qui ont obtenu les grands honneurs :

- Le **Prix Ambassadeur** revient à la société colombienne Quipux pour le projet *Medellin Smart Mobility System*;
- Le **Prix Communication grand public** revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet *Projet Turcot : mise en place d'une nouvelle configuration sur l'autoroute A-720 Est*;
- Le **Prix Mobilité durable** revient à la Ville de Montréal pour le projet *Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées*;
- Le **Prix Infrastructures** revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet *La reconstruction du pont d'étagement de la rue De Bleury à Montréal*;
- Le **Prix Sécurité routière** revient à SNC-Lavalin pour le projet *Modernisation de la rue Riverside à Saint-Lambert*;
- Le **Prix Transport de marchandises** revient à CargoM et le Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport pour le projet *Mesurer et améliorer la fluidité du transport par camion*;
- Le **Prix Transport ferroviaire** revient à Chemin de fer QNS&L/Compagnie minière IOC pour le projet *Base de données interactive de gestion des risques géotechniques le long de la voie ferrée (GMS)*;
- Le **Prix Viabilité hivernale** revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet *Système d'aspersion automatisée de liquide déglaçant sur le pont de la*



rivière Gilbert;

- Le **Prix Environnement** revient à l'Université du Québec à Trois-Rivières pour le projet *Camionnette utilitaire électrique à autonomie augmentée pour le climat canadien*;
- Le **Prix Transport collectif** revient à la Société de transport de Laval pour le projet *Mesures préférentielles pour bus*;
- Le **Prix Mobilité intelligente-STI** revient au Réseau de transport de la Capitale pour le projet *Nomade temps réel*;
- Le **Prix Jeune professionnel**, revient à Antoine Courchesne-Normandin de la Société de transport de l'Outaouais pour sa contribution au projet *Planification d'un réseau de transport collectif avec une approche collaborative*;
- Le **Prix Coup de cœur du jury d'honneur** revient à la Ville de Longueuil pour le projet *Troque ton ticket*;
- Le **Prix du public** revient à la Société de transport de Laval pour le projet *Feux prioritaires intelligents*.
-

Pour voir la description des catégories et connaître la liste des projets en nomination, consultez le www.aqtr.com.

Fondée en 1964, l'AQTr a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.

SOURCE: Association québécoise des transports

Renseignements : Source : Lynn Dumont, superviseure aux communications, Cellulaire : 514 946-3198; Pour information : Édith Rochette, Cellulaire : 514 945-6250

LIENS CONNEXES

<http://www.aqtr.qc.ca>